

Formations techniques pour les professionnels de l'automobile

Formations éligibles aux financements



01 Travaux Sous tension sur véhicules à motorisation hybride ou électrique

02 Maintien et actualisation des qualifications électriques

03 Habilitation électrique : B0L BCL B2VL

04 Les bases du diagnostic d'un véhicule électrique et/ou véhicule hybride

05 Diagnostic et réparation des boîtes de vitesse automatiques

06 L'entretien et la maintenance d'un véhicule électrique et/ou hybride

logicat



invitation.logicat.eu



TRAVAUX SOUS TENSION SUR VÉHICULES À MOTORISATION HYBRIDE OU ÉLECTRIQUE



OBJECTIF PRINCIPAL

Former les professionnels à intervenir en toute sécurité sur des véhicules à motorisation hybride ou électrique en situation de travaux sous tension, en maîtrisant les procédures, les gestes techniques et la documentation réglementaire, afin d'obtenir un avis favorable à l'habilitation B2TL.



Programme de formation

-Rappel de la norme nf 18-550

-Les différents dangers liés à l'électricité

-Les différentes zones de travail et distance

-Fonctions et personnels concernés

- Le chef d'établissement
- Le B2VL
- Le BCL
- Le B2TL

-Les principes de base du travail sous tension selon

-L'article 8 de la norme nf c18-550

- L'organisation du Travail Sous Tension
- Les documents nécessaires (OTST, ATST, ITST)
- Les règles pour travailler sous tension
- Les EPI et EPC pour le TST

-Les technologies de batteries

- Ni-MH
- Lithium-Ion
- Les associations de générateurs, série, parallèle, mixte

-Les modes opératoires suivant la norme nf 18-505-2-1

- Valider la faisabilité du travail
- Mettre en place un mode opératoire
- Baliser la zone de travail
- Réaliser les travaux en suivant le mode opératoire
- Serrer au couple les éléments
- Terminer le travail
- Remplir les documents

-Réalisation d'exercices pratiques en binôme sur des packs de batteries

-QCM en fin de formation pour valider les acquis.

-Applications pratiques : Mise en situation pratique autour de 2 packs de batterie pour réaliser des opérations techniques :

- Nettoyage bornes de batterie nues sous tension,
- Remplacement de pack de batterie,
- Remplacement relais de puissance,
- Remplacement platine support fusible de puissance,
- Dépose-pose barre-bus, dépose-pose du connecteur de service Plug

Outils et moyens pédagogiques

- Mise en situation pratique autour de 2 packs de batterie pour réaliser des opérations techniques
- Nettoyage bornes de batterie nues sous tension,
- Remplacement de pack de batterie,
- Remplacement relais de puissance,
- Remplacement platine support fusible de puissance,
- Dépose-pose barre-bus,
- Dépose-pose du connecteur de service Plug Questionnaire de type QCM sur les TST (20 questions).
- Tests d'évaluations des connaissances.



Durée : 3j - 21h



Prix : 1950 €



Lieu : Moissy-Cramay / Le Mans

Qualiopi
processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MAINTIEN ET ACTUALISATION DES QUALIFICATIONS ÉLECTRIQUES



OBJECTIF PRINCIPAL

Permettre aux professionnels de réactualiser leurs connaissances théoriques et pratiques en matière de risques électriques, conformément au recueil NF C 18-550, afin de sécuriser leurs interventions et de renouveler leur titre d'habilitation en adéquation avec les tâches confiées par l'employeur.



Programme de formation

Rappel des obligations du recueil NF C 18-550 en vigueur :

- Les risques électriques
- L'évaluation des risques
- Les rôles et les responsabilités des différents intervenants :
 - BCL - B2VL - B2L - B0L
- Les équipements de protection
- La procédure de consignation
- La procédure de déconsignation
- Les documents à remplir
- La conduite à tenir en cas d'accident.

Partie pratique :

- Utilisation des équipements de protection
- Mises en situation pratique et simulations sur différents systèmes et supports pédagogiques.
- Rédaction des documents applicables aux procédures.

À la fin de la formation un avis de maintien de qualification B2L, B2VL, BCL sera délivré par le formateur en fonction des résultats du candidat.

Outils et moyens pédagogiques

- Mise en situation pratique autour d'un véhicule hybride,
Exercices théoriques et pratiques,
- Correction et restitution par le formateur,
- Questionnaires,
- Tests d'évaluations,
- Supports pédagogiques,
- Outils de diagnostic,
- Atelier (pour la partie pratique des exercices).



Durée : 1j-7h



Prix : 455 €



Lieu : Moissy-Cramay / Le Mans

Qualiopi
processus certifié

REPUBLICQUE FRANÇAISE

HABILITATION ÉLECTRIQUE : B0L BCL B2VL



OBJECTIF PRINCIPAL

Acquérir les connaissances nécessaires pour identifier les risques électriques liés aux systèmes hybrides et électriques, appliquer les prescriptions de sécurité lors des interventions, et se préparer à l'obtention de l'habilitation électrique B0L, BCL ou B2VL.



Programme de formation

-Les véhicules hybrides ou électriques :

- Principe de fonctionnement
- Implantation des principaux composants d'un véhicule hybride ou électrique
- Le vocabulaire de la norme UTE appliqué aux composants

-Les notions d'électricité de base :

- La tension
- La résistance
- L'Intensité

-Les différents dangers liés à l'électricité :

- Les accidents du travail
- La résistance du corps humain
- Les différents types de contacts avec l'électricité
- Les effets du courant sur le corps humain
- Les dommages corporels causés par l'électricité

-La réglementation en vigueur :

- Notion sur le code pénal.
- Le décret du 14 novembre 1988
- Comprendre la norme NF 18-550
- Les symboles d'habilitation
- Les niveaux d'habilitation et les responsabilités
- Les différentes zones dans l'environnement électrique
- Les documents de travail indispensables

-Les équipements de sécurité

- Le matériel individuel
- Le matériel collectif
- L'outillage électrique
- L'outillage

-Les notions de premiers secours en cas d'accident

- Les gestes qui sauvent
- Comportement devant un accident ou un incendie

-Préparation à l'habilitation

- Opérations pratiques sur les véhicules électriques ou hybrides
- Mise en sécurité d'un véhicule à motorisation électrique ou hybride (consignation) - Habilitation BCL
- Travaux d'ordre non électrique - Habilitation B0L

-Travaux d'ordre électrique

- Travaux hors tension - Habilitation B2L
- Travaux au voisinage - Habilitation B2VL

-Contrôle de connaissance

- Évaluation des connaissances par un QCM
- Avis du formateur sur les capacités des stagiaires à être habilités

Outils et moyens pédagogiques

- Mise en situation pratique autour d'un véhicule hybride - Exercices pratiques liés à l'habilitation,
- Correction et restitution par le formateur,
- Mise en situation des stagiaires,
- Exercices théoriques et pratiques,
- Correction et restitution par le formateur,
- Questionnaires et tests d'évaluations,
- Supports pédagogiques,
- Outillages de sécurité,
- Atelier (pour la partie pratique des exercices).



Durée : 2j -14h



Prix : 910 €



Lieu : Moissy-Cramayel
/ Carquefou / Le Mans
/ Thiais / Valence

Qualiopi
processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

LES BASES DU DIAGNOSTIC D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET/OU VÉHICULE HYBRIDE



OBJECTIF PRINCIPAL

Acquérir les compétences de base nécessaires pour réaliser un diagnostic structuré sur un véhicule électrique ou hybride, en maîtrisant le fonctionnement des principaux composants basse tension, les outils de diagnostic, le circuit interlock, l'oscilloscope, ainsi que les étapes de communication liées à la charge et au suivi de l'état de santé de la batterie (SOH).



Programme de formation

- Fonctionnement des composants basse tension (bt) d'un véhicule électrique (ve)
- Les bases du multiplexage
- Les outils de diagnostic d'un véhicule électrique (ve)
- Communication du dispositif de charge
- La méthodologie d'un diagnostic de véhicule électrique (ve)
- La réparabilité des véhicules électriques (ve) / le soh d'une batterie de traction et réalisation sur véhicule électrique (ve)

Outils et moyens pédagogiques

- Test de positionnement en amont de la formation
- Mise en situation en binôme sur les VE
- Exercices théoriques
- Quiz réguliers durant la session
- Quiz final et restitution orale par le formateur
- Supports pédagogiques
- Vidéo projecteur pour présentations



Durée : 3j -21h



Prix : 1365 €



Lieu : Moissy-Cramayel
/Carquefou / Le Mans
/ Lyon / Thiais

Qualiopi
processus certifié

■ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIAGNOSTIC ET RÉPARATION DES BOÎTES DE VITESSE AUTOMATIQUES :



OBJECTIF PRINCIPAL

Maîtriser les méthodes de diagnostic et de contrôle des boîtes de vitesses à gestion automatique, en interprétant les paramètres via un outil de diagnostic, en réalisant les vérifications électriques et mécaniques, et en appliquant les procédures de remise en conformité selon les recommandations constructeur.



Programme de formation

-Rappel sur les différentes technologies de boîtes de vitesses

-Diagnostic d'une boîte de vitesses à convertisseur déposé

- Mise en situation et contrôles préliminaires
- Contrôle du groupe électrohydraulique
- Ouverture complète de la BVA et remise en état

-Diagnostic d'une boîte de vitesses robotisée à double embrayage sec

- Mise en situation et contrôles préliminaires
- Contrôle interne de la BVA et remise en état

-Diagnostic d'une boîte de vitesses robotisée à double embrayage humide

- Mise en situation et contrôles préliminaires
- Contrôle du mécatronique et remise en état

-Diagnostic d'une boîte de vitesses robotisée à double embrayage sur véhicule

- Exploitation des fonctionnalités de l'outil de diagnostic sur véhicule

-Diagnostic d'une boîte de vitesses robotisée à convertisseur sur véhicule

- Exploitation des fonctionnalités de l'outil de diagnostic sur véhicule

Outils et moyens pédagogiques

- Formation en présentiel avec des évaluations individuelles théoriques et pratiques réalisées au cours de la formation
- Alternance d'exercices en salle et mises en situation pratiques en atelier
- Diaporama d'animation
- Transmission de supports pédagogiques
- Vidéo projecteur, tableau blanc
- Boîtes de vitesses ZF 722.6 / DSG6 / DQ 200 (double embrayages humides) / DSG7 / DQ 250 (double embrayages secs)



Durée : 2j -14h



Prix : 910 €



Lieu : Moissy-Cramayel

Qualiopi
processus certifié

REPUBLICQUE FRANÇAISE

L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET/OU HYBRIDE



OBJECTIF PRINCIPAL

Acquérir les compétences nécessaires pour réaliser l'entretien courant et la maintenance des véhicules électriques et hybrides, en maîtrisant les contrôles spécifiques, la gestion des batteries de servitude, la manipulation des connecteurs basse tension, ainsi que les notions de charge, d'autonomie et de planification de trajet.



Programme de formation

- Spécificités d'une révision d'un ve et vh
- Maintenance de la batterie de servitude
- Réalisation d'une révision des éléments spécifiques d'un véhicule électrique (ve)
- Types de connecteurs basse tension et manipulation
- Réalisation de la dépose et repose des composants basse tension (batterie de traction et/ou moteur et/ou chargeurs et/ou inverter)
- Types de prises et modes de charge

Outils et moyens pédagogiques

- Test de positionnement en amont de la formation
Mise en situation en binôme sur les VE, échanges, exercices théoriques,
- Quiz réguliers durant la session, quiz final et restitution orale par le formateur
- Supports pédagogiques, vidéo projecteur pour présentations, tableau blanc



Durée : 2j -14h



Prix : 910 €



Lieu : Thiais / Carquefou

Qualiopi
processus certifié

REPUBLIQUE FRANÇAISE



logicat



Mission

Accompagner les garagistes et mécaniciens dans leur parcours professionnel, en leur fournissant des formations sur mesure, dispensés par des experts passionnés, leur permettant d'acquérir les compétences nécessaires pour rester compétitifs et performants dans un environnement automobile en constante évolution.



Vision

Devenir le leader mondial de la formation des garagistes et mécaniciens dans les avancées technologiques de l'industrie automobile. Nous aspirons à être reconnus comme le partenaire privilégié des professionnels de l'automobile, en fournissant des formations de pointe qui répondent aux besoins en constante évolution du secteur.

Formations de pointe pour les professionnels de l'automobile.

Contact



invitation.logicat.eu



contact@logicat.eu



+33 745 896 322



+33 430 965 790